

Daher réaffirme son leadership dans les composites avancés pour l'aéronautique au JEC World 2025

Villepinte, le 4 mars 2025



Daher et sa filiale néerlandaise KVE exposent au salon JEC WORLD 2025, le rendez-vous mondial des composites, du 4 au 6 mars à Paris-Nord Villepinte (Hall 6, stand G62). Le Groupe met en avant son expertise dans le domaine des matériaux avancés pour l'aéronautique, avec deux réalisations phares : un caisson de torsion en thermoplastique soudé grandeur nature pour des applications aéronautiques, désormais validé et prêt pour une phase de tests à grande échelle ; et des démonstrations quotidiennes du procédé de soudure thermoplastique par induction de KVE. Ces innovations témoignent de l'engagement de Daher pour une aviation plus légère, plus performante et plus durable.

Une présence renforcée

Pour cette édition 2025, Daher double la surface de son stand, désormais situé sur l'allée centrale du salon. Le Groupe met en avant un démonstrateur de caisson de torsion en thermoplastique soudé grandeur nature, représentant un stabilisateur d'empennage d'un avion TBM. Ce prototype a atteint le niveau de maturité TRL 5, après une série de tests dans un environnement simulé proche de son utilisation finale. Il est désormais prêt pour une phase de validation à grande échelle et pourrait servir de modèle pour des éléments de voilure et de stabilisateurs des avions commerciaux de demain : plus légers, plus performants et plus respectueux de l'environnement.



Figure de proue des avancées technologiques de Daher, ce démonstrateur, sélectionné pour les JEC Awards, met en œuvre un ensemble de procédés de pointe dans sa fabrication : placement de fibres automatisé (AFP), Estampage Direct®, co-consolidation des matériaux. L'assemblage du caisson est réalisé grâce au procédé exclusif de soudure par induction KVE Induct®, une technologie qui révolutionne la fabrication de structures aéronautiques.

Focus technologique : la soudure thermoplastique

Pour la première fois à JEC World, Daher présente des démonstrations quotidiennes du procédé KVE Induct®. Ce procédé innovant permet de se passer des rivets métalliques traditionnellement utilisés pour l'assemblage des structures aéronautiques, offrant ainsi des avantages significatifs en termes de réduction de masse, de cadences de production et de recyclabilité.

Les bénéfices sont multiples : une réduction de poids allant jusqu'à 20%, un gain de temps lors de l'assemblage grâce à l'absence de fixation, et une meilleure durabilité, avec des pièces entièrement recyclables. Cette technologie s'inscrit pleinement dans les objectifs de décarbonation du secteur aéronautique.

L'assemblage et la certification de pièces thermoplastiques sans fixation sont un des axes principaux de recherche et développement pour Daher qui poursuit actuellement, en partenariat avec le Luxembourg Institute of Science and Technology (LIST), le développement d'un nouveau démonstrateur utilisant la soudure par infrarouge sur nervure. Une première section de ce démonstrateur sera exposée sur le stand Daher à JEC World.

Vers une aviation plus durable

Au total, Daher présente une quinzaine de pièces en matériaux composites avancés, illustrant l'étendue de son expertise : nervures complexes de grandes dimensions, radômes, pales de rotor, mât composite à forte épaisseur, pédales de palonnier en composite thermoplastique revalorisé, et bien plus encore.

Dominique Bailly, Directeur R&D de Daher et responsable du techcenter Shap'in, dédié aux aérostructures du futur à Nantes : *« Avec la montée en maturité de nos technologies composites et l'industrialisation progressive de la soudure thermoplastique, nous franchissons une étape décisive vers une aviation plus durable. Ces développements démontrent notre engagement à proposer des solutions innovantes qui répondent directement aux enjeux de décarbonation du secteur aéronautique. À moyen terme, notre objectif est de produire des pièces complexes et de grande taille pour les avions commerciaux de demain, à l'horizon 2030-2035. »*

A propos de Daher - www.daher.com

Avionneur, industriel, prestataire de services industriels et logisticien, Daher compte aujourd'hui 14 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 1,8 milliard d'euros en 2024. Fort de son actionnariat familial, Daher est tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863. Avec des implantations dans une quinzaine de pays, en Europe, en Amérique du Nord et en Asie, Daher conçoit et développe des solutions à valeur ajoutée pour ses clients et partenaires aéronautiques et industriels.

Daher sur les réseaux sociaux :

X : [@DAHER_official](#) **LinkedIn :** [Daher](#)

Instagram : [Daher_Official](#)

Presse – Bien Commun Advisory :

daher@bcadvisory.fr

Victoria Wojtczak : +33 (0)6 79 75 01 66

Joachim Berenguer : +33 (0)6 64 40 21 95