



Le second des deux avions de guet aérien TBM 960 commandés par l'opérateur Conair photographié avant son départ du site de production et d'assemblage final de Daher Aircraft à Tarbes, en France précédant sa livraison à Abbotsford, Canada.

Daher Aircraft livre ses premiers TBM 960 « Bird dog » à Conair pour soutenir les missions de lutte anti-incendie

Tarbes, France ; Abbotsford, Canada, 28 janvier 2025 – La palette d'utilisation des avions à turbopropulseur TBM et Kodiak de Daher s'est enrichie d'une nouvelle mission avec la livraison de deux TBM 960 neufs comme plateforme de guet aérien (Bird dog) pour les opérations de lutte contre les feux de forêt du groupe Conair Inc.

Le choix du TBM 960 par Conair fait suite à l'analyse de 50 types d'avions par cette société canadienne. Il marque la première application du TBM dans les opérations contre les feux de forêt, qui impliquent le déploiement continu de l'avion au-dessus d'un incendie pour surveiller la zone touchée, évaluer les risques et élaborer des stratégies de largage d'eau/de retardateur par avion-citerne.

Parmi les nombreux avantages cités par Conair pour expliquer le choix du TBM 960, avion à turbopropulseur pressurisé, figurent ses performances, sa conception moderne, sa technologie avancée, la grande fiabilité et le support technique assuré par Daher en tant que constructeur.

Le premier TBM 960 commandé par Conair a été livré en octobre dernier par le site industriel de Daher en France, le second avion étant livré ce mois-ci.

« Conair peut compter sur toutes les ressources de notre support client, Daher Care, et s'appuyer sur notre expertise technique dans le domaine de l'exploitation d'avions multi-missions acquise avec nos familles d'avions TBM et Kodiak en service dans le monde entier », a expliqué Nicolas Chabbert, directeur-général de Daher Aircraft.

Les missions de guet aérien contre les incendies de forêt étant très exigeantes, les pilotes de Conair vont bénéficier des atouts du TBM 960 en termes de sécurité et de prise de conscience

de la situation : les fonctions TBM e-copilot® assurant la stabilité, la protection de l'enveloppe de vol, le mode de descente d'urgence ; la commande numérique du moteur et de l'hélice ; le radar météo Doppler capable de détecter foudre et turbulences ; et le système d'atterrissage automatique d'urgence HomeSafe™.

Matt Bradley, directeur général de Conair, a déclaré : « Nous préparons l'avenir en choisissant le TBM 960 pour moderniser notre flotte. Avec ces appareils neufs, nous sommes sûrs que nos avions de surveillance ne seront pas cloués au sol par manque de pièces, soucis de maintenance ou d'obsolescence au moment où nous en avons le plus besoin. »

Conair prévoit d'équiper ses TBM 960 avec avionique et équipements spécifiques aux opérations de lutte anti-incendie, leur permettant de communiquer avec les équipages des autres appareils, notamment les bombardiers d'eau et de les guider efficacement.

Au cours de la saison des feux 2025, les deux TBM 960 seront déployés sur le territoire canadien avec à bord un pilote de Conair et un officier d'attaque aérienne. Ce dernier est un agent du gouvernement chargé de coordonner les moyens aériens, en communiquant avec les équipages des hélicoptères et avions engagés ainsi qu'avec les équipes au sol, rendant les interventions sûres et efficaces.

Pour Mike Benson, directeur du développement commercial chez Conair, sa flotte actuelle d'avions de surveillance de l'entreprise a atteint sa limite de vie, compte tenu des conditions dans lesquelles elle opère en permanence, notamment les turbulences, la chaleur, la fumée et dans des zones accidentées.

« Les TBM 960 neufs nous donnent un avantage décisif dans la lutte aérienne contre les incendies », a ajouté Benson. « Rapides, ils peuvent suivre le rythme des gros avions-citernes et ils disposent d'une excellente visibilité, ce qui permet aux équipages d'avoir en vue les autres appareils dans un espace aérien encombré ; capables de voler bas et lentement, ils peuvent indiquer aux avions bombardiers d'eau où effectuer les largages sur un feu de forêt ; et ils peuvent être convertis en plates-formes multi-rôles si nos partenaires des agences gouvernementales le souhaitent, en intégrant des équipements pour cartographier les incendies de forêt ou participer aux opérations de recherche et de sauvetage. »

Les opérations de guet aérien des TBM 960 de Conair bénéficieront de l'expérience acquise par la famille d'avions TBM dans d'autres missions au profit d'autorités militaires ou gouvernementales, les essais en vol d'équipements ou encore les prises de vues aériennes – leurs deux TBM disposent ainsi bénéficiant de la possibilité d'emporter des charges externes sur les deux points d'emport sous les ailes de l'avion.

L'autre avion à turbopropulseur de Daher – l'avion utilitaire non pressurisé Kodiak – est largement utilisé dans le monde entier pour des missions variées qui vont des vols humanitaires à la surveillance environnementale, en passant par l'évacuation médicale et le maintien de l'ordre, la lutte contre les incendies, la sécurité publique et le largage de parachutistes. Deux versions du Kodiak sont en production sur le site industriel de Daher Aircraft à Sandpoint, Idaho aux États-Unis : le Kodiak 100, le modèle de base, et le Kodiak 900 à fuselage plus long, tous deux offrant une capacité de décollage et d'atterrissage courts (STOL) sur des pistes sommaires, et d'une autonomie pour de longues missions de surveillance. Les Kodiak 100 peuvent également être équipés de flotteurs amphibies.

A propos de Daher – www.daher.com

Aéronautique, industriel, prestataire de services industriels et logisticien, Daher compte aujourd'hui environ 13 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 1,65 milliard d'euros en 2023. A capitaux familiaux, Daher est tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863. Implanté dans une quinzaine de pays en Europe, en Amérique du Nord et en Asie, Daher conçoit et développe des solutions à valeur ajoutée pour ses clients et partenaires aéronautiques et industriels.

Daher est présent sur les réseaux sociaux suivants :

X [@DAHER_official](https://twitter.com/DAHER_official)

[in](https://www.linkedin.com/company/daher) [Daher](https://www.linkedin.com/company/daher)

f [Daher Official / DaherTBM / DaherKodiak](https://www.facebook.com/DaherOfficial/)

[@Daherofficial / @DaherTBM / @DaherKodiak](https://www.instagram.com/Daherofficial/)

À propos de la gamme d'avions de Daher – www.kodiak.aero / www.tbm.aero

Daher fabrique deux familles d'avions monoturbo-propulseurs : l'avion utilitaire Kodiak à Sandpoint, Idaho, États-Unis ; et le TBM pressurisé, rapide et très efficace, à Tarbes, en France.

Les versions TBM actuellement en production sont le TBM 960, avec le poste de pilotage intégré G3000 de Garmin disposant de la fonction d'atterrissage automatique d'urgence, le groupe turbopropulseur PT6E-66XT régulé électroniquement et le TBM 910, équipé du système avionique G1000 NXi de Garmin contrôlé par clavier. Les deux modèles disposent de six sièges et offrent une automatisation accrue et des performances supérieures.

Les avions Kodiak sont des avions utilitaires pouvant accueillir jusqu'à 10 personnes à bord, équipés de l'avionique G1000 NXi de Garmin. Le Kodiak 100 Série III est propulsé par un moteur PT6A-135 de 750 shp, capable de fonctionner sur des pistes irrégulières et non aménagées, ainsi que sur l'eau lorsqu'il est équipé de flotteurs.

Le Kodiak 900 est propulsé par un moteur PT6A-140A de 900 shp et dispose d'un fuselage plus long pour plus d'espace pour les passagers et le fret. La vitesse de croisière du Kodiak 900 est augmentée à 210 KTAS, et l'avion a une charge utile plus importante tout en offrant une autonomie maximale de 1 129 nm.

Les Kodiak 900 et Kodiak 100 offrent une combinaison unique de construction robuste, de caractéristiques STOL et d'une charge utile remarquable, ce qui les rend particulièrement adaptés aux opérations multi-missions telles que l'évacuation sanitaire, la surveillance environnementale, la surveillance, le maintien de l'ordre, la lutte contre les incendies de forêt, le transport de fret ou de passagers, le parachutisme et bien plus encore.