

Daher a livré 82 avions TBM et Kodiak en 2024

Tarbes, le 15 janvier 2025



Daher a livré un total combiné de 82 avions TBM et Kodiak en 2024, soit une hausse de près de 11 % par rapport à l'année précédente, tout en élargissant sa base de clientèle pour ces avions mono-turbopropulseurs auprès des propriétaires, des opérateurs commerciaux et des organismes de service public.

Daher a également enregistré 100 nouvelles commandes de TBM et de Kodiak au cours de son exercice commercial 2024, enrichissant ainsi son carnet de commandes pour des livraisons prévues jusqu'en 2026.

« La demande pour les TBM et les Kodiak reste soutenue, en raison de la polyvalence et de l'efficacité opérationnelle de ces avions, des atouts renforcés par la stratégie de Daher axée sur l'amélioration continue de ses gammes, a déclaré **Nicolas Chabbert, directeur-général de Daher Aircraft**. En rétrospective sur les performances de 2024, je tiens à remercier nos clients pour leur fidélité et leur soutien, et à saluer l'engagement sans faille des équipes achats, production et support de Daher Aircraft dans la gestion de la supply chain durant cette période encore marquée par des défis. »

Les livraisons de Daher en 2024 ont été dominées par le TBM, reconnu pour son efficacité, avec 56 TBM 960 livrés, dont plus de 50 % à des acheteurs réguliers d'avions de la famille TBM. Les États-Unis ont une fois de plus été la principale région géographique, avec 40 TBM 960 livrés l'année dernière. Pour les autres livraisons en Amérique, quatre TBM 960 ont été destinés au marché dynamique marché du Brésil, tandis que deux avions ont été livrés au Canada et un en Bolivie.



L'Europe a vu sa part de marché augmenter en 2024 avec neuf livraisons : trois en Allemagne, trois au Royaume-Uni, une à Chypre, une en Suisse, ainsi que la première livraison d'un TBM 960 en République tchèque.

Sur les 26 avions de la famille Kodiak livrés en 2024, 11 étaient des Kodiak 900, illustrant le succès croissant de cette version agrandie de l'avion utilitaire polyvalent de Daher.

Les États-Unis ont représenté 10 des livraisons de Kodiak 900, dont la première de cette version - destinée aux applications multi-missions - réceptionnée par la Missouri State Highway Patrol pour des opérations de transport et de logistique. Un autre Kodiak 900 a été livré à un opérateur privé en République dominicaine.

Les 15 autres livraisons de Kodiak en 2024 concernaient des Kodiak 100 Series III, témoignant de la demande continue pour cet avion utilitaire de base. Parmi les clients américains ayant réceptionné ces Kodiak 100, on trouve plusieurs agences ayant acquis l'avion pour des missions multiples, dont le Florida Forest Service, la Maine Marine Patrol (avec un appareil équipé de flotteurs amphibies), ainsi que le Department of Natural Resources du Minnesota.

Deux Kodiak 100 Series III ont été livrés en dehors des États-Unis, l'un en Bulgarie et l'autre en Pologne. Dans les deux cas, il s'agissait de la première livraison d'un Kodiak 100 dans ces pays.

Le Kodiak et le TBM bénéficient tous deux de l'organisation unifiée du support client Daher Care, ainsi que du réseau de centres de service et de distributeurs agréés par Daher.

Daher Aircraft continue d'être reconnu pour la qualité de son support client et de ses services dans le monde entier.

Au 31 décembre 2024, un total de 365 avions Kodiak et 1 243 avions TBM avaient été livrés à des propriétaires et exploitants internationaux, la flotte mondiale ayant accumulé près de trois millions d'heures de vol.

À propos de Daher - www.daher.com

Avionneur, industriel, prestataire de services industriels et logisticien, Daher compte aujourd'hui plus de 13 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires d'1,65 milliard d'euros en 2023.

Fort de son actionnariat familial, Daher est tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863. Avec des implantations dans une quinzaine de pays, en Europe, en Amérique du Nord et en Asie, Daher conçoit et développe des solutions à valeur ajoutée pour ses clients et partenaires aéronautiques et industriels.

À propos de la gamme d'avions de Daher – www.kodiak.aero / www.tbm.aero

Daher fabrique deux familles d'avions monomoteurs à turbopropulseurs : l'avion utilitaire Kodiak à Sandpoint, Idaho, États-Unis ; et le TBM pressurisé, rapide et très efficace, à Tarbes, en France.

Les versions TBM actuellement en production sont le TBM 960, avec le poste de pilotage intégré G3000 de Garmin ; et le TBM 910, équipé du système avionique G1000 NXi de Garmin contrôlé par un clavier. Les deux versions peuvent accueillir six sièges et offrent une automatisation accrue et des performances supérieures.



Les deux versions du Kodiak sont des avions non pressurisés de 8 à 10 places équipés de l'avionique G1000 NXi de Garmin. Le Kodiak 100 Série III est propulsé par un moteur PT6A-135 de 750 shp, capable de fonctionner sur des pistes irrégulières et non aménagées, ainsi que sur l'eau lorsqu'il est équipé de flotteurs. Le Kodiak 900 est propulsé par un moteur PT6A-140A de 900 shp et dispose d'un fuselage plus long pour plus d'espace pour les passagers et le fret. La vitesse de croisière du Kodiak 900 est augmentée à 210 KTAS, et l'avion a une charge utile plus importante tout en offrant une autonomie maximale de 1 129 nm. Les Kodiak 900 et Kodiak 100 offrent une combinaison unique de construction robuste, de caractéristiques STOL et d'une charge utile remarquable, ce qui les rend particulièrement adaptés aux opérations multi-missions telles que l'évacuation sanitaire, la surveillance environnementale, la surveillance, le maintien de l'ordre, la lutte contre les incendies de forêt, le transport aérien logistique, le parachutisme et bien plus encore.

Daher sur les réseaux sociaux :

 [Daher](#)

 [Daher_Official / DaherTBM / DaherKodiak](#)

 [@Daherofficial / @DaherTBM / @DaherKodiak](#)

Presse – Bien Commun Advisory :

daher@bcadvisory.fr

Victoria Wojtczak : +33 (0)6 79 75 01 66

Joacqim Berenguer : +33 (0)6 64 40 21 95