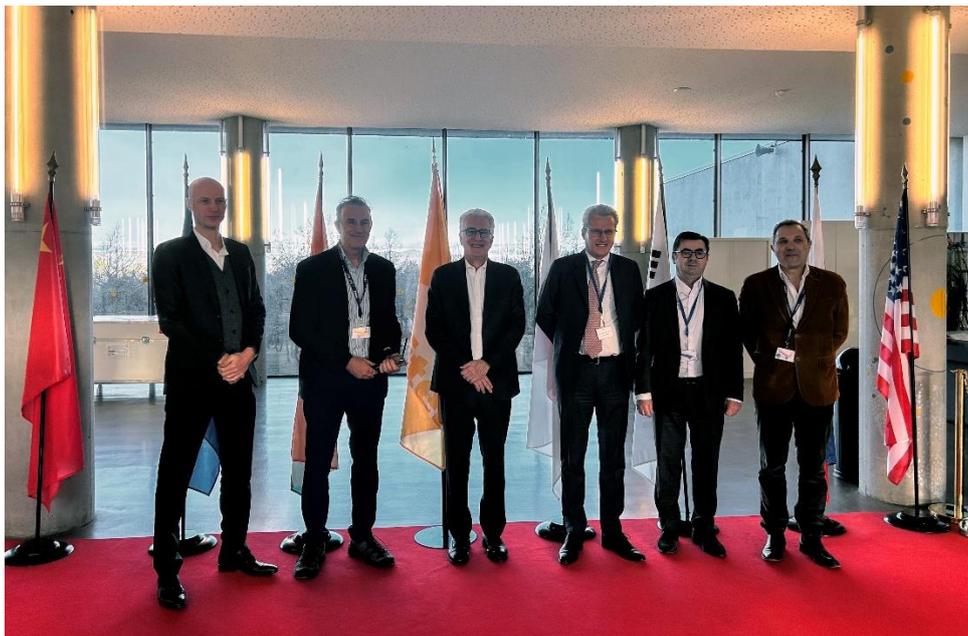


Cadarache, le 27 janvier 2025

Daher renouvelle son partenariat avec ITER pour relever les défis logistiques du plus grand programme scientifique mondial dédié à l'énergie durable.

Daher, leader européen en logistique industrielle dans le secteur aéronautique, annonce le renouvellement de son partenariat avec ITER.

- Le réacteur thermonucléaire expérimental international, ou ITER, est le plus grand programme de recherche scientifique mondial actuel.
- Ce programme vise à démontrer la faisabilité de la fusion nucléaire comme source d'énergie durable en réalisant une production d'énergie nette (500 MW) et en développant les technologies pour les réacteurs du futur.
- Regroupant sept membres (Union européenne, Chine, Inde, Japon, Corée, Russie, États-Unis), ITER se concentre sur la construction et l'exploitation de la plus puissante des installations de fusion jamais conçue, et sur la formation des spécialistes des futures centrales de fusion.





Depuis 2012, Daher est impliqué dans la gestion logistique globale du projet ITER. Avec ces nouveaux contrats, Daher continue à apporter son expertise à un projet aussi ambitieux qu'unique.

Deux nouveaux contrats pour accompagner ITER

Daher a renouvelé deux contrats majeurs pour soutenir les prochaines étapes du projet ITER. Le premier concerne la logistique industrielle et de site pour la période 2024-2028. Ce contrat couvre la gestion des composants stockés sur les sites de Cadarache et Port-Saint-Louis-du-Rhône (à ce jour plus de 2 millions de composants). Une équipe de 60 collaborateurs est dédiée à la gestion de leur stockage, de leur préservation et de leur mise à disposition pour les phases de construction, dans le respect des impératifs liés au contrôle de la sûreté nucléaire. Ce contrat inclut également la gestion des flux entrants et sortants sur ces sites stratégiques.

Le second contrat, couvrant la période 2025-2031, porte sur la logistique internationale. Il vise l'acheminement des composants depuis les usines des États membres jusqu'au site ITER. Cette mission intègre des services essentiels tels que la planification, l'emballage, la gestion douanière, l'assurance et le transport multimodal de bout en bout. La synchronisation des livraisons est cruciale pour répondre aux contraintes de construction et garantir le respect des échéances.

Ces renouvellements témoignent de la confiance qu'ITER accorde à Daher pour assurer la logistique complexe de ce projet d'envergure.

Les deux parties placent la sécurité des personnes et le respect de l'environnement au centre de leur activité.

Des innovations logistiques pour relever les défis

Pour répondre aux défis spécifiques d'ITER, Daher met en œuvre des solutions technologiques avancées. Les remorques modulaires électriques (SPMT), utilisées pour la première fois au niveau mondial, permettent de transporter et manutentionner des composants lourds dans des environnements sensibles tout en limitant les émissions. Par ailleurs, un dispositif de contrôle géolocalisé en temps réel facilite le suivi des convois et la coordination entre les équipes de sécurité et les autorités locales.

Daher exploite également l'intelligence artificielle pour optimiser les besoins en espace de stockage et anticiper les contraintes logistiques à venir. Ces technologies garantissent une efficacité opérationnelle et une gestion fluide des activités sur le long terme.

Des composants exceptionnels à livrer

La collaboration entre Daher et ITER implique également le transport de composants hors normes. Parmi les éléments restants à acheminer figurent les secteurs de chambre à vide, pesant 600 tonnes chacun, fabriqués en Italie, ainsi que les modules du solénoïde central provenant des États-Unis. En 2025, environ vingt convois exceptionnels sont prévus pour livrer des pièces essentielles à la construction du réacteur.



Ces missions illustrent la capacité de Daher à relever les défis logistiques associés à des composants uniques au monde.

À propos de ITER

Conçu pour démontrer la faisabilité scientifique et technologique de l'énergie de fusion, l'installation internationale de recherche ITER est en cours de construction à Saint-Paul-lez-Durance/Cadarache, dans le département des Bouches-du-Rhône. Son objectif est de démontrer la faisabilité scientifique et technologique de la fusion de l'hydrogène—la réaction physique qui donne vie au Soleil et aux étoiles—et d'en préparer l'exploitation industrielle aux fins de production d'électricité. Sept « membres », réunissant 35 pays, sont engagés dans cette formidable entreprise scientifique, technologique, industrielle et humaine : l'Europe, la Chine, l'Inde, le Japon, la République de Corée, la Fédération de Russie et les États-Unis. La construction d'ITER est fondée sur le principe des « fournitures en nature ». Chacun des membres fabrique les pièces et systèmes qui lui ont été attribués et les livre à ITER, qui les assemble et les installe. La contribution de l'Europe, membre-hôte du programme et responsable de la construction et de l'équipement des bâtiments, représente à peu près la moitié du coût du programme ; les six autres membres contribuent à part égale à l'autre moitié. ITER doit aborder son programme scientifique à l'horizon 2035.

À propos de Daher - www.daher.com

Avionneur, industriel, prestataire de services industriels et logisticien, Daher compte aujourd'hui plus de 13 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2023 d'1,65 milliard d'euros. Fort de son actionnariat familial, Daher est tourné vers l'innovation depuis sa création en 1863. Avec des implantations dans une quinzaine de pays, en Europe, en Amérique du Nord et en Asie, Daher conçoit et développe des solutions à valeur ajoutée pour ses clients et partenaires aéronautiques et industriels.

Daher sur les réseaux sociaux :

✂ [@DAHER_official](https://twitter.com/DAHER_official)

 [Daher](https://www.linkedin.com/company/daher)

 [Daher_Official](https://www.instagram.com/Daher_Official)

Presse – Bien Commun Advisory :

daher@bcadvisory.fr

Victoria Wojtczak : +33 (0)6 79 75 01 66

Joacquin Berenguer : +33 (0)6 64 40 21 95