

POLITIQUE CLIMAT

En cohérence avec ses valeurs fondatrices, Daher, entreprise familiale engagée et responsable, réaffirme sa volonté d'agir concrètement pour un avenir bas carbone. Cette démarche s'inscrit dans une vision de long terme, au service des générations présentes et futures.

Acteur unique au sein de la chaîne de valeur aéronautique - de la logistique à la construction d'avions -, Daher assume une responsabilité particulière. Cette position nous confère une capacité d'action déterminante pour contribuer à la décarbonation du secteur aérien, en partenariat avec nos clients, nos fournisseurs et l'ensemble de notre écosystème.

Notre ambition : **Être un pionnier de la décarbonation de l'aéronautique**

Pour concrétiser cet objectif, Daher a défini une **politique climat** structurée autour de quatre axes complémentaires :

1	RÉDUIRE LES ÉMISSIONS CARBONE DE NOS ACTIVITÉS		2	ENGAGER NOS FOURNISSEURS À RÉDUIRE LEURS PROPRES ÉMISSIONS	
En cohérence avec la trajectoire 1,5 °C de l'Accord de Paris :			▪ Evaluer la maturité carbone du Top 50 de nos fournisseurs les plus émissifs d'ici 2027, et du Top 100 d'ici 2032		
▪ Réduire les émissions carbone de nos activités de 50% entre 2022 et 2032 (scopes 1 et 2, transport amont) ;			▪ Collecter la donnée CO2 de ces fournisseurs		
▪ Avec une cible intermédiaire de réduction de 23%* de nos émissions scopes 1 & 2 en 2027			▪ Collaborer avec le Top 50 et le Top 100 des fournisseurs les plus émissifs pour agir sur un objectif de réduction de leurs émissions scopes 1 & 2 compatible avec la trajectoire 1,5°C de l'Accord de Paris.		
3	RÉDUIRE LES ÉMISSIONS CARBONE DE NOS AVIONS, PRODUITS ET SERVICES				
Réduire les émissions carbone de nos avions		Alléger nos pièces produites et minimiser leur l'impact environnemental		Proposer des services et transports plus efficaces	
▪ Développer un avion moins carboné d'ici 2027		▪ Poursuivre les investissements en R&D afin d' alléger les aérostructures des futurs programmes aéronautiques, en consacrant au minimum 50 % du budget R&D aux matériaux composites		▪ Améliorer l' efficacité énergétique de nos prestations logistiques et transport	
▪ Poursuivre l'amélioration de l' efficacité énergétique de nos avions		▪ D'ici à fin 2027, tester et se former à des solutions d'éco-conception afin de les intégrer dans le design de nos produits		▪ Favoriser l' utilisation des biocarburants dans nos propres opérations de transport terrestre.	
▪ Favoriser l' usage de carburants d'aviation durables (SAF) dans nos opérations aériennes en portant la proportion de SAF à plus de 10 % dans le mélange avec le kérosène conventionnel d'ici 2027, puis à 20 % d'ici 2032				▪ Poursuivre les investissements en R&D afin d' améliorer la performance énergétique de nos outils et moyens de transport	
▪ Soutenir les actions visant à autoriser une part de SAF supérieure à 50% dans le mélange avec le kérosène conventionnel					
4	ADAPTER NOS SITES ET SERVICES AU CHANGEMENT CLIMATIQUE				
▪ D'ici à fin 2027, finaliser la cartographie et l'analyse de l'exposition aux risques physiques de nos sites et des sites critiques de notre chaîne de valeur amont et aval					
▪ D'ici à fin 2032, définir le plan d'adaptation de nos propres sites exposés					

Deux piliers essentiels soutiennent cette ambition :

- Le **développement des compétences** de l'ensemble des collaboratrices et collaborateurs sur les enjeux climatiques, afin que chacun devienne un acteur éclairé et engagé de la politique climat ;
- L'intégration d'objectifs de décarbonation et le pilotage du bilan carbone **au cœur de la gouvernance**, pour assurer un suivi rigoureux et une adaptation continue des actions.

Cette politique engage l'ensemble des équipes de Daher. Chacun, à son niveau, a la responsabilité de la mettre en œuvre au quotidien, dans une dynamique collective, exigeante et durable.

Nous nous engageons à apporter aux équipes le soutien et les moyens nécessaires pour mettre en œuvre cette politique.

À Orly, le 17 juillet 2025

Didier Kayat, Président-directeur général