L'EMPREINTE CARBONE DE DAHER EN 2024

SCOPE 3 AMONT

Matières premières & services

Transport & fret amont

Amortissement bâtiments

Déplacements professionnels et trajets du personnel

5 % 520 $ktCO_2e$*

SCOPES 1 & 2

Énergie & processus

Transports & déplacements vehicules entreprise

<1 % 26 $ktCO_2e$*

SCOPE 3 AVAL

Transport & fret aval

Aérostructures & avions (TBM, Kodiak)

Déchets

94 %

9 800 $ktCO_2e$

[dont **avions** (TBM/KODIAK) = **317 Ktonnes** CO_2e soit 3 %

LA STRATÉGIE DE DAHER POUR RÉDUIRE L'EMPREINTE CARBONE

1

REDUIRE LES ÉMISSIONS CARBONE DE NOS ACTIVITÉS

- 23 % de réduction d'ici fin 2027
- 50 % de réduction d'ici 2032

en ligne avec la trajectoire 1,5°C de l'Accord de Paris

(Scopes 1, 2 et transport amont)

2

ENGAGER NOS FOURNISSEURS

Co-construction des objectifs de réduction compatibles avec l'Accord de Paris avec :

- 50 fournisseurs les plus émissifs d'ici 2027,
- 100 d'ici 2032

3

RÉDUIRE LES ÉMISSIONS CARBONE DE NOS PRODUITS ET SERVICES

Des solutions éco-conçues, plus sobres, plus légères, plus éco-responsables

- Un avion moins carboné en 2027
- Utilisation de carburants d'aviation durables (SAF) : >10% en 2027, 20% en 2032
- 50 % de la R&D dédiée aux composites (pour des aérostructures plus légères)

4

ADAPTER NOS SITES ET SERVICES AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

- Renforcement de la résilience de nos sites.
- Adaptation de nos infrastructures
- Sensiblisation des équipes aux enjeux d'adaptation

DAHER

* hors activités nucléaires